

RONDE DE SÉCURITÉ (VAD)

La ronde de sécurité peut sembler routinière. Pourtant, les risques d'accident sont présents et peuvent engendrer des blessures graves.



Conception Olympe
Mis à jour le : 22 mars 2018

RISQUES ET CONSÉQUENCES

- ✓ Faire une chute à un niveau inférieur ou une chute de plain-pied en glissant sur une surface glacée.
- ✓ Être frappé par un autre véhicule en mouvement à proximité.
- ✓ Être frappé par le capot du véhicule en échappant le capot non fixé en position relevée.
- ✓ Être brûlé lors du contact avec un élément chaud du moteur en marche.
- ✓ Être coincé par une courroie du moteur en marche.
- ✓ Se blesser au dos lors de l'ouverture d'une porte et/ou d'un capot gelé en raison d'un effort excessif.

EPI



PISTES DE SOLUTIONS

- ✓ Soyez formé sur les risques et les méthodes de travail appropriées liés à la ronde de sécurité. Référez-vous à votre supérieur, au besoin.
- ✓ Procurez-vous le matériel nécessaire avant la ronde (lampe torche*, manomètre*, etc.).
- ✓ Soyez visible lorsque vous circulez autour du véhicule.
- ✓ Évitez de monter sur les pneus lors de la ronde.
- ✓ Vérifiez que l'appui prévu pour le pied est libre de toute matière qui pourrait faire glisser le pied avant l'ouverture du capot.
- ✓ Dégagez les deux côtés du capot avant de tenter de l'ouvrir.
- ✓ Testez la résistance du capot à l'ouverture, car il peut « coller » sous l'effet de la glace ou de la chaleur.
- ✓ Assurez-vous, une fois le capot ouvert, qu'il se maintiendra dans cette position.
- ✓ Évitez d'introduire votre main près des éléments chauds du moteur et des pièces mobiles.

* Rapportez tout bris ou défaillance. Inclure dans le programme d'entretien/d'inspection préventif.

Note : Consultez les fiches **Exposition au froid** et **Chute de plain-pied** pour des pistes de solutions supplémentaires.