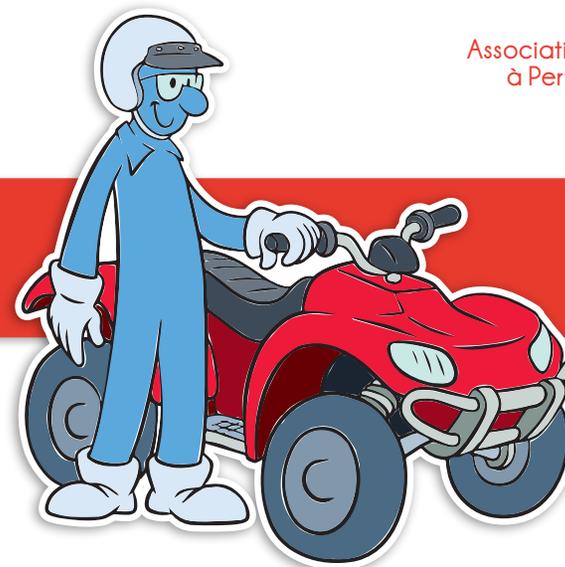


## VÉHICULE TOUT-TERRAIN

*Quatre roues, VTT, Quad, etc. tous ces véhicules doivent être utilisés avec prudence. Rappelez-vous que vitesse et terrain accidenté ne font pas bon ménage!*



### RISQUES ET CONSÉQUENCES

- ✓ Provoquer ou être impliqué dans un accident en raison d'une conduite dangereuse, de la distraction ou de la fatigue.
- ✓ Adopter des postures contraignantes ou fournir un effort excessif et développer des maux de dos ou des troubles musculo-squelettiques.
- ✓ Se blesser en raison d'une perte de dextérité manuelle causée par le froid.

### PISTES DE SOLUTIONS

- ✓ Soyez formé sur les risques et les méthodes de travail appropriées liés à la conduite d'un VTT\*. Référez-vous à votre supérieur, au besoin.
- ✓ Soyez âgé d'au moins 16 ans pour conduire un VTT. Si vous avez entre 16 et 18 ans, assurez-vous d'avoir un certificat attestant que vous pouvez conduire ce véhicule.
- ✓ Portez des pantalons longs et des manches longues.
- ✓ Inspectez votre VTT avant chaque départ, remplissez le registre et ajustez votre poste de conduite avant de partir.
- ✓ Soyez vigilant, respectez la signalisation et redoublez de prudence lors des virages, des pentes ou lorsque la route est cahoteuse, mouillée ou glissante.
- ✓ Adaptez votre conduite selon le type de terrain, par exemple, en terrain sablonneux ou lors d'une traverse de cours d'eau, évitez de faire patiner les roues.
- ✓ Respectez le nombre de passagers autorisés par le fabricant. Si vous transportez des passagers additionnels dans une remorque\* ou un traneau\* tiré par le VTT, assurez-vous que cet équipement est conçu et fabriqué selon les normes du fabricant.
- ✓ Ayez une trousse de premiers soins\* dans le véhicule.

### EPI



\* Rapportez tout bris ou défaillance. Inclure dans le programme d'entretien/d'inspection préventif.

**Note :** Consultez les fiches **Conduite préventive, Travail sur la route, Troubles musculo-squelettiques et Travail en forêt** pour des pistes de solutions complémentaires.