

## DÉNEIGEMENT DE VÉHICULES ET DE VOIES D'ACCÈS PIÉTONNIÈRES

*Déneiger un véhicule peut sembler banal. Pourtant, on dénombre une quantité importante de chutes chaque année engendrant diverses blessures.*



Conception Olympe

### RISQUES ET CONSÉQUENCES

- ✓ Faire une chute de plain-pied en marchant sur de la glace et se fracturer un membre.
- ✓ Se blesser au dos en fournissant un effort excessif pour soulever de la neige lourde.
- ✓ Ressentir une fatigue musculaire après s'être tenu dans des postures contraignantes lors du déneigement de gros véhicules.
- ✓ Se faire frapper par un véhicule lors des déplacements.
- ✓ Avoir des engelures en étant exposé à un froid extrême.

EPI



### PISTES DE SOLUTIONS

- ✓ Utilisez une pelle dont le poids n'excède pas 3 kg (6,6 lb).
- ✓ Choisissez une pelle dont la longueur et le type de manche, la taille et la forme de la palette sont appropriés selon la tâche à accomplir: la pelle-grattoir est utilisée pour pousser la neige alors que la pelle creuse est conçue pour la soulever.
- ✓ Utilisez un balai télescopique afin d'atteindre les endroits difficilement accessibles et un équipement à essence\* pour les grandes distances.
- ✓ Épandez différents abrasifs selon la température extérieure :
  - 0 à -10°: sel;
  - -10° à -15°: calcium, sel;
  - -15° et moins: sel, sable, calcium.
- ✓ N'oubliez pas d'être visible en tout temps (dossard recommandé).
- ✓ Ajoutez à vos chaussures des semelles antidérapantes amovibles munies de crampons.
- ✓ Pour contrer le froid, portez des vêtements chauds, de préférence en coton afin d'absorber l'humidité.
- ✓ Prenez des pauses à l'intérieur au besoin afin de vous reposer et de vous réchauffer.
- ✓ Lors du déneigement, évitez les torsions du dos en déplaçant vos pieds.

\* Rapportez tout bris ou défaillance. Inclure dans le programme d'entretien/d'inspection préventif.

Note : Référez-vous au **Guide d'analyse de risques** pour de plus amples informations.