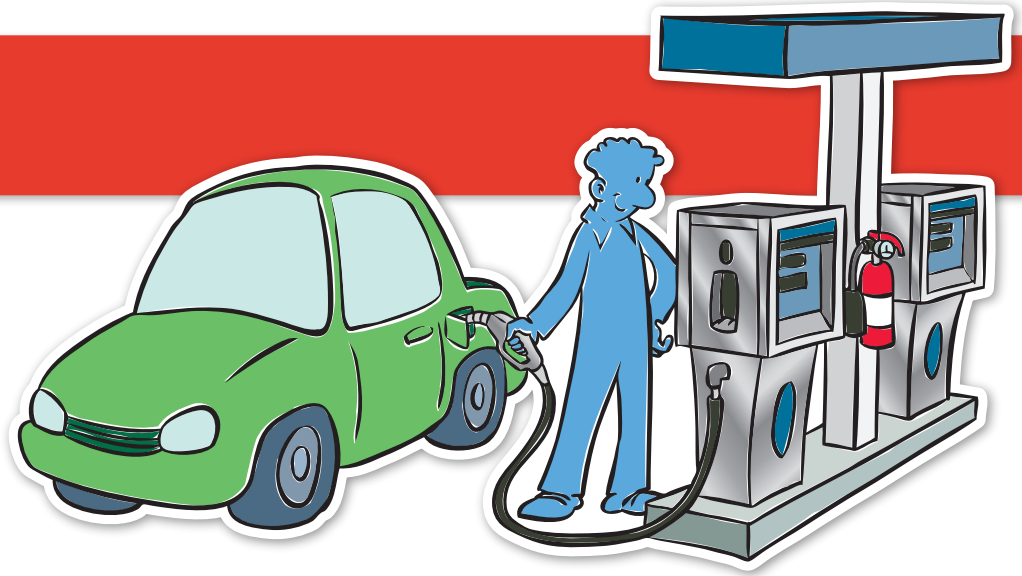
En santé et sécurité du travail
Ensemble, employeurs et travailleurs
ON PASSE À L'ACTION!

Association des Mutuelles à Performance Novo

PLEIN DE CARBURANT



L'essence est extrêmement inflammable. Il faut utiliser les bonnes méthodes de travail lors d'un plein de carburant.

RISQUES ET CONSÉQUENCES

- ✓ Provoquer un incendie ou une explosion en présence d'une source d'ignition près des pompes à essence.

PISTES DE SOLUTIONS

- ✓ Soyez formé sur les risques et les méthodes de travail appropriées liés au plein de carburant. Référez-vous à votre supérieur, au besoin.
- ✓ Familiarisez-vous avec le plan des mesures d'urgence.
- ✓ Vérifiez l'état général de la pompe à essence (îlot*, pompe*, pistolet*, etc.) et repérez les composantes de sécurité (arrêt d'urgence*, matière absorbante*, extincteur*, etc.) avant chaque utilisation.
- ✓ Assurez-vous que le moteur du véhicule soit arrêté.
- ✓ Ne fumez pas et n'utilisez pas de cellulaire durant le remplissage.
- ✓ Touchez une composante en métal du véhicule pour ainsi libérer l'électricité statique.
- ✓ Actionnez la pompe à essence lorsque le pistolet* est inséré dans le goulet de remplissage du véhicule.
- ✓ Évitez les déplacements autour du véhicule lorsqu'on fait le plein.
- ✓ Remettez le pistolet* en place sur la pompe à essence*.

Remplissage d'un bidon :

- ✓ Utilisez les bidons approuvés (sigles UL, FM et CSA) et n'acceptez aucun autre type de bidon.
- ✓ Remplissez uniquement le bidon d'essence s'il est hors du véhicule.
- ✓ Remplissez uniquement le bidon d'essence s'il est déposé au sol.

Déversement :

- ✓ Nettoyez le déversement avec un absorbant qui ne réagit pas avec le produit déversé.
- ✓ Communiquez avec les services d'urgence si le déversement est important.

* *Rapportez tout bris ou défaillance. Inclure dans le programme d'entretien/d'inspection préventif.*

Note : *Consultez les fiches **Monoxyde de carbone** et **Produits chimiques** pour des pistes de solutions complémentaires.*

Conception Olympe
Mis à jour le : 22 mars 2018

GROUPE CONSEIL NOVO SST